

浦东外经贸商情简讯

2020年12月总第92期

上海市浦东国际商会
上海市浦东新区对外经济贸易企业协会

编

2020年12月15日

本期要目

【政策法规】

- 国务院关于上海市浦东新区开展“一业一证”改革试点大幅降低行业准入成本总体方案的批复..... 2
- 关于发布《海南自由贸易港进口“零关税”原辅料海关监管办法（试行）》的公告..... 11
- 关于部分医疗物资不再实施出口商品检验的公告..... 14

【实务指南】

- 单一窗口：核注清单新增两步申报一次录入模式报关单..... 16
- THE 联盟公布12月停航计划..... 20
- 中国上海国际贸易单一窗口船舶物料申报调整说明..... 25

【热点聚焦】

- 稳外贸，促转型新形势下，浦东增强外贸综合竞争力..... 28
- 商务部：将重点推动外贸创新发展..... 36
- 科学立法、严格执法、公正司法、全民守法！今天这个会议谋划推进全面依法治市..... 38
- 上海智慧城市建设十年 铺开“数字化经济之路”..... 40

【财经摘要】

- 2020年1—10月份全国规模以上工业企业利润增长0.7%..... 43
- 2020年10月份居民消费价格同比上涨0.5%..... 43
- 警惕全球债务成为“灰犀牛”..... 43

【会内动态】

- 2021年排片表..... 44

【政策法规】

国务院关于上海市浦东新区开展“一业一证”改革试点 大幅降低行业准入成本总体方案的批复

国函〔2020〕155号

上海市人民政府：

你市关于报请审批上海市浦东新区开展“一业一证”改革试点总体方案的请示收悉。现批复如下：

一、根据《中华人民共和国行政许可法》第二十五条规定，同意在上海市浦东新区开展“一业一证”改革试点，试点期为自批复之日起至2022年底。原则同意《上海市浦东新区开展“一业一证”改革试点大幅降低行业准入成本总体方案》（以下简称《总体方案》），请认真组织实施。

二、要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入贯彻落实习近平总书记关于支持浦东在改革系统集成协同高效方面先行先试、积极探索、创造经验的重要指示精神，落实国务院关于深化“放管服”改革、优化营商环境的部署要求，站在浦东开发开放30周年的新起点上，扎实推进“一业一证”改革试点，推动审批管理服务从“以政府部门供给为中心”向“以市场主体需求为中心”转变，走出一条照后减证和简化审批新路径，为在全国范围持续深化“证照分离”改革、更好克服“准入不准营”现象积累一批可复制可推广的经验。

三、上海市人民政府要加强对《总体方案》实施的组织领导。要围绕全球资源配置、科技创新策源、高端产业引领、开放枢纽门户等四大功能，解放思想、突破创新，在市场准入多头审批发证、市场主体高度关注的行业领域，建立行业

综合许可制度，强化改革系统集成和协同配套，同步建立行业综合监管制度，在大幅降低行业准入成本的同时守牢风险防范底线，实现审批更精简、监管更有效、服务更优质。

四、国务院有关部门要按照职责分工，积极支持上海市浦东新区开展“一业一证”改革试点，充分发挥改革开放试验田作用。国务院办公厅、司法部要会同有关部门加强指导协调，积极帮助解决改革试点中出现的问题，及时总结推广实践证明行之有效的典型做法和经验。

五、《总体方案》实施中的重大问题，上海市人民政府、国务院有关部门要及时向国务院请示报告。

附件：上海市浦东新区开展“一业一证”改革试点大幅降低行业准入成本总体方案

国务院

2020年11月14日

附件

上海市浦东新区开展“一业一证”改革试点大幅降低行业准入成本总体方案

为贯彻落实党中央、国务院重大决策部署，深化“放管服”改革，优化营商环境，在上海市浦东新区开展“一业一证”改革试点，制定本方案。

一、总体要求

（一）指导思想。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，深入贯彻落实习近平总书记关于支持浦东在改革系统集成协同高效方面先行先试、积极探索、创造经验的重要指示精神，落实国务院关于深化“放管服”改革、优化营商环境的部

署要求，将市场主体进入特定行业涉及的多张许可证整合为一张行业综合许可证，实现“一证准营”，深入推进“一网通办”改革，推动审批管理服务从“以政府部门供给为中心”向“以市场主体需求为中心”转变，走出一条照后减证和简化审批新路径，大幅降低行业准入成本，打造国际一流的营商环境。

（二）基本原则。

——坚持需求导向，创新制度供给。以市场主体为中心，坚持问需于企、问计于企、问效于企，不断提升改革的精准性和实效性，再造审批管理服务全流程，努力打造市场主体和人民群众满意的市场准入制度体系。

——坚持系统集成，落实放管结合。在持续深化审批制度改革、提升市场准入便利度的同时，全面建立与行业综合许可相适应的行业综合监管制度，厘清监管职责，创新监管方式，构建协同高效、安全可靠的风险防范和事中事后监管体系。

——坚持法治引领，规范推进改革。按照重大改革于法有据的要求，坚持在法治下推进改革、在改革中完善法治，扎实做好改革所需的法治保障工作，及时调整完善相关管理制度，根据改革情况适时提出修改完善有关法律法规的建议。

——坚持重点突破，助力产业发展。围绕构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，瞄准产业发展面临的堵点痛点，精准化、定制化、系统化推出改革举措，更好激发市场主体发展活力，加快培育产业发展新动能。

（三）总体目标。2022年底前在上海市浦东新区开展“一业一证”改革试点，率先建立行业综合许可制度，实现“一帽牵头、一键导航、一单告知、一表申请、一标核准、一证准营”，深入推进政务服务“一网通办”，持续提升政务服务水

平，打造市场主体办事“网购级体验”，以“双告知、双反馈、双跟踪、双随机、双评估、双公示”为核心，配套建立职责明确、分工协作、多元共治的行业综合监管制度，有效防范行业重大风险，为在全国范围持续深化“证照分离”改革、更好克服“准入不准营”现象积累一批可复制可推广的经验。

二、建立行业综合许可制度

聚焦市场准入多头审批、市场主体关注度高的行业，建立行业综合许可制度。围绕全球资源配置、科技创新策源、高端产业引领、开放枢纽门户等四大功能，首批选择31个行业纳入“一业一证”改革试点（见附表1），配套将国务院部门负责实施的25项行政许可等事项委托上海市浦东新区承担受理和发证工作（见附表2）。

（一）再造行业管理职能架构，实现“一帽牵头”。对纳入“一业一证”改革试点的行业，逐一确定行业管理的牵头部门和协同部门。牵头部门负责会同协同部门制定有关行业实施“一业一证”改革的细则，按照精简、协同、高效的原则，梳理集成各部门要求的行业准入条件、申请信息要素和材料清单，制定新的行业综合许可办事指南、申请表、审批流程规定和行业综合许可证样式，统筹建立行业综合监管制度。

（二）再造办事指引方式，实现“一键导航”。依托全国一体化政务服务平台，公布纳入“一业一证”改革试点的行业清单及各行业的行业综合许可办事指南，方便市场主体查询、浏览和下载。以国民经济行业分类中的小类为基础，全覆盖梳理进入各行业需要办理的单项许可或者行业综合许可，通过目录管理、精确查询、模糊查询等方式，为市场主体提供准确便利的办事导航服务，大幅降低对市场准入制度的学习成本。

（三）再造行业准入条件，实现“一单告知”。在不改变各部门规定的准入许可条件的前提下，以场所、设备、资金、人员、管理制度等为基础单元，对同一行业的全部条件进行标准化集成。通过网上“智能问答”方式，精准了解市场主体在业务范围、经营规模、工艺流程等方面的个性化特征，定制形成一张清晰准确、简明易懂的告知单，一次性告知市场主体必须具备的许可条件和应当提交的材料。对消防、环保、公共场所卫生、特种设备等跨行业通用审批，结合各有关行业的特点细化审批条件，实现通用审批与行业专项审批在准入条件和审批流程上深度融合。

（四）再造审批申报方式，实现“一表申请”。基于集成后的行业准入条件和信息要素，将同一行业市场准入许可涉及的多张申请表归并为一张申请表，从源头上消除市场主体多头填报、重复填报。开发应用智慧填表系统，从政府内部共享信息和市场主体提交的申请材料中自动抓取有关信息要素，预填入申请表，再由申请人进行审核、补充和确认，大幅减轻申请人填表和政府部门审查负担。

（五）再造许可审查程序，实现“一标核准”。以审前服务、申请受理、材料审核、现场勘验等为基本程序环节，集成各部门审批程序，实现统一受理申请，各有关部门依法定职权并联审批、限时办结，审查结果汇交后再统一发证。简化各部门内部流转、报批程序，对简单审批业务授权受理窗口接件即办，对复杂但高频的审批业务原则上实行双岗负责、一审一核办结。压减审批承诺时限，除国务院部门实施的行政许可等事项外，行业综合许可的办理时限原则上按照整合前各单项许可的最短时限确定。

（六）再造行业准入证件，实现“一证准营”。将一个行业准入涉及的多张许可证整合为一张行业综合许可证，集成有关单项许可证信息，实行“一枚印章

管准入”。按照“谁审批、谁负责”的原则，各有关部门对行业综合许可证中涉及本部门的内容负责。明确上海市浦东新区颁发的行业综合许可证在全国范围合法有效。整合前的单项许可证设定了有效期限但许可条件基本不变的，整合为行业综合许可证后原则上取消或者延长有效期限。市场主体填报年报公示信息时一并填报行业经营有关信息，政府部门将有关市场主体纳入持续监管。有关部门依法可以对行业综合许可证中本部门负责的内容进行变更（包括增项、减项、更名等）、注销、撤销、暂扣或者吊销，行业综合许可证中其他内容根据关联程度依法作出调整，承担统一受理和发证职责的机构应当配合开展工作。

三、强化改革系统集成和协同配套

（一）深化告知承诺制改革。除直接涉及国家安全、国家秘密、意识形态安全、公共安全、金融业审慎监管、生态环境保护、人身健康、生命财产安全等外，对设备、人员、资金、管理制度等审批前后容易发生变动的审批条件，原则上实行告知承诺制，允许申请人以告知承诺书替代证明符合相关审批条件的材料。对耗时长、成本高且开业初期勘验难以体现日常经营状况的检验检测类审批条件，探索实行告知承诺制，允许市场主体免于提交检验检测报告。实行告知承诺制的，有关部门应当将承诺履行情况纳入事中事后监管，对虚假承诺的要依法依规严肃惩处，守牢风险防范底线。

（二）开发应用网上申办系统。落实推行“互联网+政务服务”要求，建设“一业一证”网上申办系统，并根据市场主体和有关政府部门需求不断迭代升级，着力提高在线办理率和全程网办率。聚焦便捷查询、精准匹配、智慧填表等功能，持续提升网上申办系统智能化水平，让申办许可像网购一样方便。全面实现行业

综合许可证电子化，及时归集至全国统一的电子证照库，广泛推行市场主体电子亮证应用。

（三）探索智能审批模式。选择一批审批标准化、规范化程度较高的行政许可事项，通过申请材料结构化、业务流程标准化、审查规则指标化、数据比对自动化，打造无需人工参与的智能审批模式，申请人按要求提交申请材料后由系统自动作出审批决定，实现许可“秒办”和“无差别办理”。

（四）建立行业综合许可“好差评”机制。建立健全政务服务“好差评”制度和管理体系，对行业综合许可的审批服务全面开展“好差评”。让市场主体对行业指引、条件告知、审核程序、服务质量等各方面进行“找茬”，形成评价、反馈、整改、监督全流程衔接，倒逼政府部门持续提升政务服务质量和效率。

四、建立行业综合监管制度

（一）推行行业综合监管。对纳入“一业一证”改革试点的行业，牵头部门会同协同部门研究制定创新和加强事中事后监管的细则，理顺监管职责，强化信息共享，加强监管协作，明确市场主体退出机制，建立健全各负其责、协同高效的行业综合监管制度。在改革中不断完善“双告知、双反馈、双跟踪、双随机、双评估、双公示”的综合监管机制，切实加强各部门在审批、服务、监管全流程各环节中的衔接，确保部门协同无缝隙、风险防范无死角。普遍推行“双随机、一公开”跨部门联合监管，在避免执法扰民的同时提升监管实效。

（二）加快转变监管方式。推行“互联网+监管”，建设智能化的行业综合监管平台和系统，应用物联网、大数据、区块链、人工智能等技术，打造“主动发现、智能预警、自动派单、管理闭环”的智慧监管模式。实行动态监管，通过政府、市场主体、消费者、社会舆情等多渠道获取市场运行数据，实时准确发现

问题。实行风险监管，分行业建立风险评估模型和应急响应机制，对发现的问题进行精准判断，识别风险等级。实行信用监管，利用多维度采集的信用数据对市场主体进行“精准画像”，强化基于信用评价的市场约束机制。实行分类监管，根据不同的风险等级和信用状况，采取差异化的监管措施和激励惩戒手段，把有限的监管资源用在刀刃上，并采取多种形式面向市场主体开展法治宣传，引导市场主体合法守信经营。

（三）强化社会自治功能。坚持政府主导、企业自治、行业自律、社会监督，彻底扭转政府监管“单打独斗”现象，推动形成多元共治、互为支撑的协同监管格局。选择风险可控的行业，探索豁免办理许可证要求提交的检验检测报告，通过差异化监管措施引导市场主体自愿开展市场化认证，政府部门在事中事后监管中需要开展检验检测的，由政府承担相关费用。探索建立产品服务质量保险制度，在提高风险处置能力的同时，通过保险费率体现经营风险，激励市场主体持续提升管理服务水平。

五、做好改革实施保障

（一）推动政务信息共享。健全跨地区、跨部门、跨层级的政务信息共享机制，对纳入“一业一证”改革试点的行业，有关部门和单位将市场主体的电子证照、年报、许可、处罚、信用等政务信息，及时准确共享至上海市浦东新区有关部门，为审批和监管提质增效提供有力数据支撑。

（二）强化法治保障。按照重大改革于法有据的要求，严格依法推进各项改革举措。改革涉及暂时调整适用法律、行政法规和国务院决定有关规定的，依照法定程序办理授权手续。对于试点证明行之有效的改革举措，推动将其上升为制度规定，及时固化改革成果。

(三)建立改革试点内容动态调整机制。定期对改革试点情况进行总结评估,根据评估结果调整完善有关制度设计和政策安排,确保市场主体切实享受改革红利。始终坚持目标导向、问题导向、结果导向,及时回应市场主体关切,积极稳妥扩大改革试点行业范围,形成持续迭代、良性循环的改革长效机制。

关于发布《海南自由贸易港进口“零关税” 原辅料海关监管办法（试行）》的公告

来源：海关总署公告 2020 年第 121 号

为贯彻落实《海南自由贸易港建设总体方案》关于“对岛内进口用于生产自用或以‘两头在外’模式进行生产加工活动（或服务贸易过程中）所消耗的原辅料，实行‘零关税’正面清单管理”的要求，支持海南自由贸易港建设，特制定《海南自由贸易港进口“零关税”原辅料海关监管办法（试行）》。现予发布。

特此公告。

附件：海南自由贸易港进口“零关税”原辅料海关监管办法（试行）.doc

海关总署

2020年11月30日

附件

海南自由贸易港进口“零关税”原辅料海关监管办法（试行）

第一条 为贯彻落实《海南自由贸易港建设总体方案》，规范海南自由贸易港进口“零关税”原辅料的海关监管，根据《中华人民共和国海关法》和有关法律、行政法规，制定本办法。

第二条 在全岛封关运作前，在海南自由贸易港注册登记并具有独立法人资格的企业，进口用于生产自用、以“两头在外”模式进行生产加工活动或以“两头在外”模式进行服务贸易过程中所消耗的正面清单内的原辅料（以下简称“零关税”原辅料），免征进口关税、进口环节增值税和消费税。

“零关税”原辅料正面清单，由财政部会同有关部门制发。

第三条 开展“零关税”原辅料业务的企业，应当建立符合海关监管要求的管理制度和计算机管理系统，实现对“零关税”原辅料耗用等信息的全程跟踪，并确保数据真实、准确、有效。

第四条 企业开展“零关税”原辅料业务，应当设立专用电子账册。

第五条 企业开展“零关税”原辅料业务，可以自主备案电子账册商品信息，自主核定耗用情况，并向海关如实申报，办理核销手续，自主缴纳税款。企业对自主核报数据情况负责，并承担相应法律责任。

第六条 企业进口“零关税”原辅料，应当按照规定向海关报送保税核注清单后办理报关单（备案清单）申报手续。

第七条 企业进口“零关税”原辅料，自愿缴纳进口环节增值税和消费税的，应当在报关时提出申请，并应当对自愿缴纳进口环节增值税和消费税的“零关税”原辅料与其他“零关税”原辅料分开申报。

第八条 “零关税”原辅料进出口、制成品出口、内销等时，监管方式按照“进料加工（非对口合同）”（代码 0715）及相关监管方式申报。其中，“零关税”原辅料进口时免征进口关税、进口环节增值税和消费税的，征免性质填报“零关税原辅料”（代码 591）；自愿缴纳进口环节增值税和消费税的，征免性质填报“原辅料部分征税”（代码 592）。

第九条 “零关税”原辅料仅限海南自由贸易港内企业生产使用，接受海关监管，不得在岛内转让或出岛。因企业破产等原因，确需转让或出岛的，应当依法事先补缴税款，并办结海关手续。

第十条 以“零关税”原辅料加工制造的货物，在岛内销售或销往内地的，企业应当事先补缴其对应进口“零关税”原辅料的进口关税、进口环节增值税和消费税，并办结海关手续。

第十一条 “零关税”原辅料加工制造的货物出口或“零关税”原辅料直接出口，无需补缴税款，按照现行出口货物有关税收政策执行。

第十二条 用于航空器、船舶的维修（含相关零部件维修）的零部件满足下列条件之一的，适用“零关税”原辅料政策，免征进口关税、进口环节增值税和消费税：

（一）用于维修从境外进入境内并复运出境的航空器、船舶（含相关零部件）；

（二）用于维修以海南为主营运基地的航空企业所运营的航空器（含相关零部件）；

（三）用于维修在海南注册登记具有独立法人资格的船运公司所运营的以海南省内港口为船籍港的船舶（含相关零部件）。

使用上述零部件开展维修业务的企业，应当记录零部件使用情况，并能够与所维修航空器、船舶（含相关零部件）形成对应关系。

第十三条 “零关税”原辅料涉及的税收征管其他事项，比照海关加工贸易货物内销时税收征管有关规定办理。

第十四条 海关依法对“零关税”原辅料实施海关统计。

第十五条 本办法自2020年12月1日起施行。

关于部分医疗物资不再实施出口商品检验的公告

海关总署公告 2020 年第 124 号

根据《中华人民共和国进出口商品检验法》及其实施条例，自本公告发布之日起，对“9025199010”等 14 个 10 位商品编号项下的医疗物资（详见附件）不再实施出口商品检验。其中商品编号 3005901000 和 3005909000 项下属于危险货物的、商品编号 3808940010 项下属于危险化学品的，仍按出口危险货物或出口危险化学品检验监管要求执行。

特此公告。

附件： 不再实施出口商品检验的 14 个 10 位商品编号

海关总署

2020 年 12 月 3 日

附件

不再实施出口商品检验的14个10位商品编号

序号	类别	商品编号	商品名称
1	红外测温仪	9025199010	红外线人体测温仪
2	医用手术帽	6505009900	针织帽类及用其他纺织物（条带除外）制成帽类
3	医用护目镜	9004909000	其他眼镜
4	医用手套	3926201100	聚氯乙烯制手套
5		3926201900	其他塑料制手套
6		4015110000	硫化橡胶制外科用手套
7		4015190000	硫化橡胶制其他手套
8	医用鞋套	6307900090	纺织材料制未列名制品
9		3926909090	其他塑料制品
10		4016999090	其他未列名硫化橡胶制品
11	病员监护仪	9018193010	病员监护仪
12	医用消毒巾	3005901000	药棉、纱布、绷带
13		3005909000	其他软填料及类似物品
14	医用消毒剂	3808940010	医用消毒剂

【实务指南】

单一窗口：核注清单新增两步申报一次录入模式报关单

来源：关务小二

单一窗口根据业务部门要求,2020年11月26日晚配合通关3.0更新了程序,新增核注清单生成两步申报一次录入模式报关单的功能,具体说明如下:

一、新增内容

核注清单表头报关单类型字段新增类型 e-进口两步申报一次录入报关单、f-进口两步申报一次录入备案清单,录入、导入均已支持。

具体操作如下:

企业通过单一窗口(www.singlewindow.cn),进入加工贸易模块。



企业申报核注清单:企业在用金二系统录入保税核注清单时,报关单类型字段选择: e-进口两步申报一次录入报关单或 f-进口两步申报一次录入备案清单,对应的报关单编号不用填写。

注:

【报关单类型选择】：特殊区域一线业务选择“f-进口两步申报一次录入备案清单”；区外企业核注清单选择“e-进口两步申报一次录入报关单”；

【清单类型选择】：区外企业核注清单类型根据实际情况填写，特殊区域内企业生成两步申报类型的核注清单必须是“区港联动”类型。

二、功能说明

1、核注清单支持生成两步申报一次录入模式报关单（人工模式），区外企业核注清单类型根据实际情况填写，区域内生成两步申报类型的核注清单必须是“区港联动”类型；

2、两步申报概要申报报关单的涉税、涉证、涉检等信息均再货物申报系统完成。

具体操作如下:

核注清单申报后，系统自动生成两步申报一次录入模式的报关单，产生报关单统一编号。报关企业在货物申报系统“两步申报数据查询”界面，根据生成的报关单统一编号，即可调出一次录入报关单。

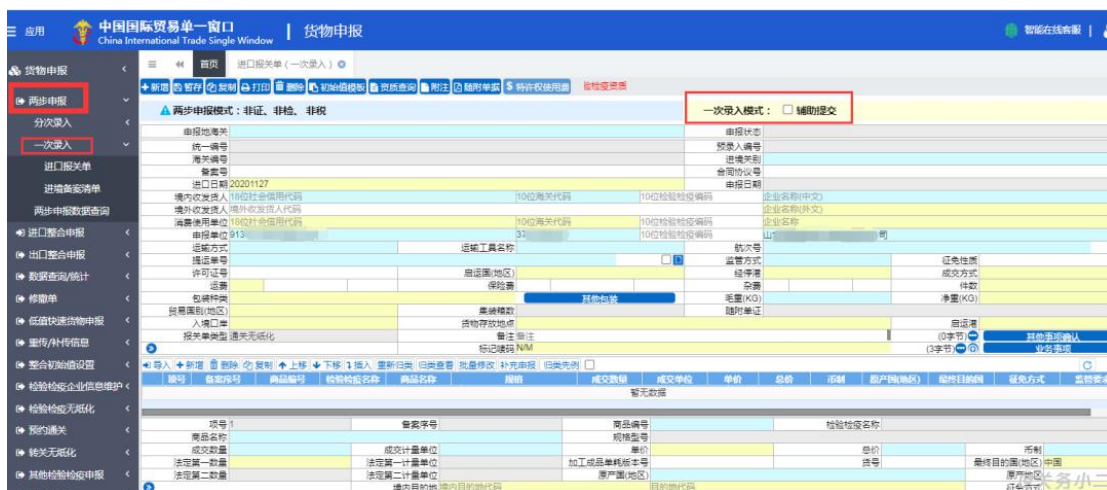


三、流程说明

- 1、企业申报核注清单；
- 2、核注清单审批通过后，生成两步申报一次录入模式报关单；
- 3、企业在货物申报系统，补充录入相关信息，并申报报关单；
- 4、概要申报报关单放行后，区外企业可提货，区域企业申报“两步申报卡口核放单”提货。

具体操作如下：

调出报关单后，补充录入相关信息，根据情况选择是否“辅助提交”，并正式申报报关单。



报关单概要申报放行后，区外企业可提货，区域企业申报“两步申报卡口核放单”提货。

四、补充说明

两步申报一次录入模式录入分为人工模式和辅助模式（勾选“辅助提交”为辅助模式，不勾选为人工模式）

- 1、人工模式为企业申报报关单后，系统先向海关申报概要报关单，概要报关单放行后，企业还需在货物申报系统内在申报完整模式报关单；

2、辅助模式为企业申报报关单后，系统先向海关申报概要报关单，概要报关单放行后，系统自动向海关发送完整模式报关单。

另外补充：

1、针对于报关单已经概要申报的，请按原有分次录入模式的流程继续申报完成；

2、如企业是使用第三方加贸系统，请联系第三方软件开发公司添加对应的报关单类型；

3、本次调整，关键在于核注清单的录入变化，其它操作流程基本与整合申报模式一致。

THE 联盟公布 12 月停航计划

来源：胜利海洋国际物流

因全球疫情升温，各国港口缺柜、缺工，加上码头拥挤，集装箱航运市场淡季超旺，全航线运价上涨。亚洲及中国青岛、连云港、宁波和上海缺少空箱，船舶停泊作业延误，港口承压。而澳大利亚各港口正遭受大量空集装箱积压的困扰，最近的劳工行动影响了设备向亚洲的回程。至于美国市场，西海岸港口和芝加哥一直在竭力应对进口激增的局面，令西海岸港口设施“承受巨大压力”。

Major lines unveil December blank sailings

November 11, 2020

1343



Shipping lines have announced void sailings for the last month of the year. Source: <https://www.vesselfinder.com/>

THE Alliance carriers has announced its December service cancellations that it says will match the fluctuating demand of the global shipping market and respond to the ongoing Covid-19 pandemic and the second round of lockdown in significant countries around the world.

The carriers in THE Alliance, Hapag-Lloyd, Yang Ming, Ocean Network Express (ONE) and HMM, will make the following service adjustments:

最近几个月除了缺箱、甩柜、跳港、运费上涨，船公司加收附加费外，停航计划接踵而至。

截止至 11 月 10 日，根据容易船期汇总的数据显示，2020 年 11-12 月（即首港出发在第 44-52 周总计 9 周内）亚洲到北美/欧地航线共计停航 20 个航次，其中：美西 1 个航次、美东 4 个航次、北欧 9 个航次、地中海 6 个航次；

从联盟及区域来看，THE 联盟减少的挂靠最多，为 56 次，挂靠率为 95%；海洋联盟减少的挂靠数排第二位，为 45 次，挂靠率为 97%；2M 联盟减少挂靠数共计 16 次，挂靠率为 98%。2M 联盟虽有跳港，但整体运力无变化；海洋联盟减少的运力集中在北欧航线，在美西航线减少的运力较少，在美东航线运力无变化；THE 联盟在北欧航线减少的运力较多，但在美西航线有运力增加。

日前，THE 联盟为与全球航运市场的波动需求相匹配，并应对持续的 Covid-19 大流行和全球重要国家的第二轮封锁，联盟公布今年最后一个月 12 月份停航计划。

THE Alliance 联盟成员 Hapag-Lloyd、Yang Ming、Ocean Network Express (ONE) 和 HMM 将进行新一轮停航计划，做出以下服务调整：

1、亚洲和北欧

FP1, FP2, FE2 和 FE3 将在 12 月保持每周航行，但在下面的一周除外：

第 49 周 - FP2 停航

将第 49 周 FP2 loop 环线停航，该环线平均每周运力为 21307TEU。联盟将在 12 月继续执行 FE4 Extra Loader 计划。各行将分别提供有关参与“额外装载程序”的建议。

2、亚洲和地中海地区

MD1, MD2 和 MD3 将在 12 月保持每周航行，但在下面的一周除外：

第 51 周 - MD3 停航

3、跨太平洋-西海岸

所有 PSW（包括 PS3 的印度航线）和 PNW 环线将在 12 月保持每周航行。

4、跨太平洋 - 东海岸

除以下几周外，所有 USEC 航线在 12 月将保持每周航行一次：

第 50 周 - EC3 停航

第 52 周 - EC3 停航

5、亚洲 - 中东

AG1 将继续与 AG3 合并，AG2 和 AG3 将在 12 月保持所有航行。

5、跨大西洋

所有跨大西洋航线将在 12 月保持每周航行，但随后几周除外：

第 50 周 - AL4 停航

第 53 周 - AL1, AL4 停航

Hapag-Lloyd 亚丁港-港口拥堵附加费

鉴于亚丁港目前的状况，赫伯罗特将对从所有港口到亚丁港的所有类型集装箱收取拥堵附加费 (CGD)，以保持持续的高水平服务。如下所述的生效日期，直至另行通知，CGD 的适用日期如下：

From	To	20'	40'	Effective Date
Worldwide (except North America)	Port Aden	\$250	\$500	November 15, 2020
North America Ports	Port Aden	\$250	\$500	December 12, 2020

卡车进出长滩港和洛杉矶港口的拥堵附加费价格公告

由于该地区持续的交通拥堵，并为确保卡车供应，赫伯罗特将对通过卡车运输的所有类型的集装箱收取拥堵附加费（OCS/PCS）。洛杉矶和长滩港口。自2020年12月12日起生效，直至另行通知为止。拥堵费如下：**180 美元/箱**

这包括直接往返洛杉矶港口和长滩港口的承运人运输（door by truck），此外，在长滩/洛杉矶铁路货场/卡车仓库和港口码头之间需要卡车拖运的承运人和商人的运输除外。



The screenshot shows the Hapag-Lloyd website header with the logo and a user profile icon. The main heading reads: "Price Announcement for Congestion Surcharge on Truck moves to/from Ports of Long Beach and Los Angeles". The body text states: "In a continued effort to provide you with a high level of service, due to the ongoing congestion in the area and to ensure trucking supply, we will apply a Congestion Surcharge (OCS/PCS) for all container types that are utilizing **truck movement via the ports of Los Angeles and Long Beach**. Effective on **December 12, 2020** and valid until further notice the Congestion Charge will be as follows:

- **USD 180 per container**

This includes carrier haulage (door by truck) directly to/from the port of Los Angeles and Long Beach, in addition to carrier's and merchant's haulage that require truck drayage between Long Beach/Los Angeles rail yards / truck depots and the port terminals.

赫伯罗特针对中国内地修订出口免费用箱期

自 2020 年 12 月 15 日起，中国出口货物(不含香港和台湾)的免费用箱期将由 10 天调整为 7 天, 请知悉。修订适用于所有标准集装箱(包括非操作的冷藏船)。对于收费金额将保持不变。

Country	Port	Charge	Period	20'ft Container except Temp. Contr.			40'GP/40'HC Container except Temp. Contr.		
				Calendar Days	Currency	Rate per day	Calendar Days	Currency	Rate per day
China	China Ports	Detention	Free time	7	--		7	--	
			1st Period	8	CNY	200	8	CNY	400
			Thereafter		CNY	340		CNY	680

*自 2020 年 12 月 15 日起，新规则将适用于出口空箱(GOMT)日期。

*免费用箱期时间计算自 GOMT 至 CY 截止时间。

中国上海国际贸易单一窗口船舶物料申报调整说明

来源：中国上海国际贸易单一窗口

海关总署《关于进一步推进运输工具进出境监管作业无纸化的公告》和《关于进一步调整水空运进出境运输工具监管相关事项的公告》将在12月1日正式实施，中国上海国际贸易单一窗口为此特地为各位船舶服务企业准备了实用的操作指南。

*以下内容基于中国上海国际贸易单一窗口系统，仅供在上海口岸办理船舶物料的企业参考。

1、物料申请申报

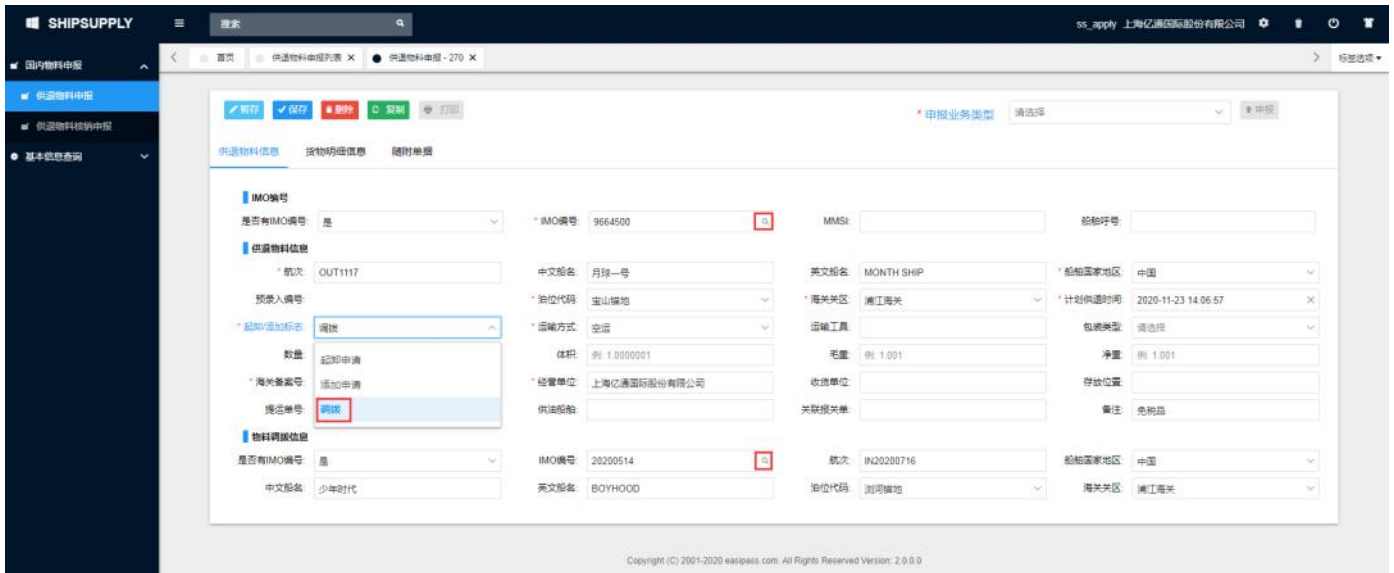
本次物料申请调整的数据项有：起卸/添加标志、运输方式、运输工具、备注、物料调拨信息。

数据项名称		更改说明
起卸/添加标志		选项更改为：起卸申请、添加申请、调拨
运输方式		更改为必填
运输工具		新增数据项，运输方式选择1-海上运输时必填； 其他情况非必填
备注		新增数据项，非必填
物料调拨信息	调拨IMO编号 调拨航次	新增数据项，起卸/添加标志选择调拨时必填

起卸/添加标志新增“调拨”选项。如果选择调拨业务，IMO编号和供退物料信息栏填写调出运输工具信息，物料调拨信息栏填写调入运输工具信息。

Tips: 船舶物料申报时该船舶必须有抵港预报动态或出港航行计划动态，否则会被系统退单。点击IMO编号旁边的放大镜图标，系统自动匹配该IMO编号一

个月内靠港的船舶抵港预报动态或出港航行计划动态。（注：靠港超过一个月的船舶需自行填写动态信息）



2、物料核销申报

本次更新后新增了物料完成申报业务，申报企业可以对已经人工审核通过的申报单进行核销申报。核销申报时只能修改或新增货物明细信息，并且一级物料、二级物料、物品名称和数量单位不允许修改。调拨业务无需核销申报。

物料申请申报的所有物料明细项，均应包含在物料完成申报中，且每条物料明细项的物料序号、物料代码、物料名称和数量单位应当与物料完成申报中的一致。



在核销制单界面中可以进行以下操作:

1. 修改货物明细中的申报数量,可以为0,但不允许所有物料的申报数量都为0。
2. 新增或导入新的物料项,但不能减项。

申报规则

1. 物料申请申报的海关申报状态为:人工审核通过。
2. 核销被退单的情况下,可修改货物明细后再次进行核销申报。
3. 起卸/添加标志为调拨的申报单不能进行核销申报。

注意事项

1. 一旦点击“核销申报”按钮,进入核销流程后,无法再打印申报单。
2. 船舶运输工具申报在新系统更新后会增加电子结关流程,发送电子结关申请的前提其中一个必要条件是不存在待审核的物料申报。请及时完成船舶物料的申报工作以免影响到运输工具申报企业的正常业务。

【热点聚焦】

稳外贸，促转型

新形势下，浦东增强外贸综合竞争力

来源：浦东时报

在东海之滨的洋山港，全球最大的自动化集装箱码头——洋山四期码头不间断运转，高效地组织生产调度和自动化装卸设备作业，年运行量在世界范围内遥遥领先。

在濒临长江入海口的外高桥，化妆品、车、红酒等十大类专业贸易平台在此集聚，每三件进口化妆品中，就有两件从这里进入中国市场。

在黄浦江畔的陆家嘴，每一幢高楼都是一条“垂直金融街”，规模庞大的服务贸易无声息地转换成落地财富，与此同时，陆家嘴金融城正积极打造国内商贸服务业对外开放高地。

最新数据显示，今年10月，以外高桥港和洋山港为主的上海港，集装箱吞吐量首次实现单月突破400万TEU（国际标准箱单位），以420万TEU刷新月度历史纪录。面对仍然复杂严峻的外部环境，浦东进出口贸易内生动力不断增强，高质量发展的基础得到持续巩固。

稳外贸：保产业链供应链稳定 疫情下展现强大韧性

保产业链供应链稳定，是“六保”工作的一项重要内容。新冠肺炎疫情发生后，各部门围绕纾解企业困难、畅通供应链循环、支持产业链协同复工复产等出台了一系列政策措施。随着这些措施的落地，企业复工复产逐步接近或达正常状态。

全球疫情仍在持续，但浦东外贸不断蓄力，为日后的经济高质量反弹埋下伏笔。

4月21日，金桥综合保税区正式挂牌，加快复制推广自贸试验区贸易便利化措施。综合保税区是海关特殊监管区域，是目前开放层次高、优惠政策多、功能齐全、手续简化的贸易自由区域。当天，9家新落户项目和企业同时进行集中签约，产业涵盖汽车零配件、物流中心、新能源、5G智能工厂、医药与医疗器械，预计5年后将带动近350亿元的产值。

5月16日，洋山特殊综合保税区正式揭牌，当天即有宝武原料采购服务等首批18个新入驻项目集中签约。根据规划，洋山特殊综合保税区将重点培育国际供应链管理、国际高端制造及相关服务业、跨境综合服务业三大产业，并力争到2035年，打造国际中转集拼中心等“十大中心”

以国际中转集拼业务为例，其指的是境外货物运抵港口后，在特殊区域内拆箱分拣，并根据不同目的港再运送出境的一种港口物流业务，是衡量一个国际枢纽港口发展程度的重要指标。

揭牌后不久，丹麦得斯威国际货运公司即在上海海关隶属洋山海关全程监管下，将采购自德国汉堡的汽车零部件等货物，在上海深水港国际物流有限公司的国际中转集拼仓库进行拆箱，与其他货物重新拼箱后运往上海外高桥港区，重新出口至东南亚和日本等地。首票顺利完成，标志着上海口岸再添国内“第一”，正式开展跨监管区域国际中转集拼业务。

据海关统计，今年1-10月，浦东新区实现进出口总值17014.9亿元人民币，比去年同期（下同）增长2.2%，占全市进出口总额的比重达60.2%。其中，出口

5814.2 亿元，同比增长 1.5%；进口 11200.7 亿元，同比增长 2.6%。疫情之年，进出口呈现出了逆势增长的势头。

推动对外贸易稳中提质，既要扩大开放，又要融入全球贸易体系。

“离岸贸易”是随跨国公司业务发展演化而来的一种新贸易模式，最关键的特征是贸易涉及的三方“两头在境外”，中间商转售的货物不经过我国关境，由此带来了订单流、货物流和资金流“三流”分离。因此，在此背景下的支付问题限制了离岸贸易的发展。在人民银行、外管局支持下，浦东勇于“破冰”，通过探索“白名单”制度，遵循实质重于形式原则，逐步推动离岸贸易常态化运作。

今年，位于外高桥的中国（上海）自由贸易试验区离岸转手买卖产业服务中心正式启用，标志着离岸转手买卖由重点企业参与试点阶段，进入常态化、规范化、规模化的产业发展阶段，可大幅降低跨国企业开展国际贸易的物流运营成本，现在浦东离岸转手买卖规模已经占到全市 90%以上。

值得一提的是，疫情期间，这种特殊的模式还起到了稳定器的作用。上半年，沃尔沃建筑设备（中国）有限公司在正式复工后几天之内，就连续接到了 3 笔离岸贸易订单，总金额达到 520 万美元。这家跨国企业正式将亚太总部从新加坡搬至上海浦东，这项改革是重要的“催化剂”。

促转型：努力危中寻机 为高质量反弹蓄力

上海是首批沿海开放城市、长江经济带的龙头城市和长三角城市群的核心城市，近年来，上海服务贸易进出口规模连续多年位居全国首位。而作为全国改革开放的前沿和窗口的浦东，正是上海市发展服务贸易的重点区域。

浦东以上海自贸区建设为中心，积极响应并落实国家政策，全方位推进服务业扩大开放，服务业集聚发展态势日益凸显，充分利用综合配套改革优势和自由

贸易试验区建设、张江科学城建设的契机，不断推出改革创新举措，大力促进服务贸易发展。与此同时，上海自贸区成立近7年来，在投资、贸易、金融、事中事后监管领域开展了一系列改革探索，发布了第一份外商投资负面清单和服务贸易负面清单，服务业对外开放范围不断扩大，300多项制度创新成果向全国和上海复制推广，服务长三角和“一带一路”建设能力不断增强。

数据显示，2019年，浦东服务贸易进出口规模为871.57亿美元，占全市的47.3%，从2010年起年均增长约10%，占全市比例逐年提升；运输、旅游、专业管理及咨询是新区服务贸易进出口的三大引擎，占总规模的75%左右；通信服务、建筑服务、保险服务等进出口额增幅较大，贸易结构不断优化；大企业占比高，新区服务贸易进出口前100强进出口额占到全部近3000家统计企业的71%。

尤其是在今年疫情蔓延全球的大背景下，疫情对国际贸易发展带来前所未有的挑战，但同时也带来了服务贸易向数字化加快转型等新机遇，成为低迷大背景下的一抹亮色。浦东新区商务委相关人士介绍，如果把保险、金融、电信计算机和信息服务、专业管理及咨询、技术服务、文化娱乐等已经高度数字化的交易算做数字贸易的话，那么数字贸易在浦东服务贸易中的占比已经达到了26%。

在今年举办的2020年中国国际服务贸易交易会期间，上海作为唯一的主宾市应邀参展，近40个服务贸易合作项目集中签约，涵盖金融科技、医药研发、文化创意、物流运输、专业服务、电子商务等领域。

其中，不少项目落地浦东新区、临港新片区，彰显制造业服务化、服务业数字化不断加快的步伐。

如，浦东新电商平台梦饷集团定位于成为新电商基础设施的提供者，旗下拥有饷店、爱库存等业务，将在洋山港落地全球网红直播产业基地，打造具有国际影响力的离岸贸易、离岸电商、离岸数字和离岸金融业务。

如，由交通银行下属的交银国际（上海）股权投资管理有限公司发起设立的交银金融科技有限公司，注册资本6亿元，旨在借助金融科技手段改进金融服务供给质量和结构，加强前沿研究与应用，开展金融科技服务出口。

实际上，浦东还有多个服务贸易示范基地。在陆家嘴金融城，经过30年开放发展，已形成了以金融、航运、贸易三大产业为核心，以专业服务业、文化旅游会展等产业为支撑的现代服务业产业体系；上海浦东软件园在2020年被认定为首批国家数字服务出口基地之一，园区已形成七大产业集群，企业1700余家，产品服务超过1万种；上海国际文化服务贸易平台被国家文化部（现文旅部）正式命名为我国首个“国家对外文化贸易基地”，当前基地努力打造版权服务平台、数字文化贸易平台、游戏拓展服务平台、艺术品交易服务平台、跨境贸易促进服务在线平台和在线培训集聚平台等多个专业服务平台；上海张江生物医药基地被誉为中国药谷，历经20多年的开发，成为研发资源高度集聚、创新成果快速涌现、新技术新模式率先突破的标志性科技园区。

无独有偶，疫情期间，大量传统贸易订单转为线上成交，跨境电商释放出巨大潜力，成为支持“双循环”的重要引擎。

上海鲲驰贸易发展有限公司是一家专业的电子商务运营企业，其核心业务是帮助国际著名的化妆品品牌建立其在中国地区电子商务的业务系统，设置官方旗舰店和电子商务方面的市场营销。迄今，公司已成功合作资生堂等十余个国际知名品牌，同时还与国内主流B2C平台合作，建设起日益完善专业的电商服务体系。

就在今年9月，一项惠利于跨境电商企业的试点工作正式启动——上海海关推出全新的跨境电商B2B出口监管模式。以美仓互联为代表的“海外仓”模式逐步兴起。在新的监管方式下，跨境电商货物出口流程简化、效率提升，尤其是中小微企业，单票价值较低的货物，只要单票金额在5000元以下，不涉证、不涉检、不涉税，即可选择以清单模式申报，从十位税号简化为六位申报，全程通关无纸化，申报更为便捷。

当前，通过新监管方式出口的商品主要包括塑料制品、服装鞋靴、箱包、液晶装置、玩具等450余种，出口目的地覆盖英国、法国、荷兰、印度尼西亚、美国等13个国家和地区，标志着上海口岸开启了规模化“卖全球”的跨境电商贸易新征程。

除了跨境电商，疫情也给线上营销带来了新启发，直播开始成为外贸行业的新营销趋势。“星谷云”是上海星谷信息科技有限公司面向出口企业推出的SaaS级外贸智能营销云平台，针对广告、自然流、再营销产生的流量外贸营销行业普遍存在的困局，星谷云营销自动化平台基于精准用户画像打造的广告能给企业带来更多的用户购买，同时节省大量不必要的营销费用。疫情以来，星谷云帮助众多中国外贸出口企业打开销路，精准助推中国制造更好地走向全球、更好地转型升级。

推动整个行业互联网化，则需要更完善更集中的力量。据悉，浦东计划帮助更多外贸企业获取高质量客户并不断提升客户营销效果，推送外贸数字化转型。

浦东新区稳外贸、促转型外贸品牌企业名录

服务贸易进口品牌企业	
序号	企业名称
1	银联国际有限公司
2	支付宝（中国）网络技术有限公司
3	中远海运集装箱运输有限公司
4	上汽通用汽车有限公司
5	东方航空进出口有限公司
6	全球国际货运代理（中国）有限公司
7	汉诺威再保险股份有限公司上海分公司
8	百胜咨询（上海）有限公司
9	上海吉祥航空股份有限公司
10	中国东方航空股份有限公司

服务贸易出口品牌企业	
序号	企业名称
1	银联国际有限公司
2	中国东方航空股份有限公司
3	中远海运集装箱运输有限公司
4	全球国际货运代理（中国）有限公司
5	上海诺基亚贝尔股份有限公司
6	支付宝（中国）网络技术有限公司
7	国际商业机器（中国）有限公司
8	上海中远海运油品运输有限公司
9	高通企业管理（上海）有限公司
10	超威半导体（上海）有限公司

货物贸易进口品牌企业

序号	企业名称
1	英特尔贸易(上海)有限公司
2	英运物流(上海)有限公司
3	保时捷(中国)汽车销售有限公司
4	昌硕科技(上海)有限公司
5	安靠封装测试(上海)有限公司
6	金士顿科技(上海)有限公司
7	康德乐(上海)医药物流营运有限公司
8	上海近铁国际物流有限公司
9	捷豹路虎(中国)投资有限公司
10	邦吉(上海)管理有限公司

货物贸易出口品牌企业

序号	企业名称
1	昌硕科技(上海)有限公司
2	英运物流(上海)有限公司
3	英特尔贸易(上海)有限公司
4	近铁国际物流(中国)有限公司
5	上海外高桥造船有限公司
6	安靠封装测试(上海)有限公司
7	金士顿科技(上海)有限公司
8	东芝物流(上海)有限公司
9	上海振华重工(集团)股份有限公司
10	上海浦东国际机场航空油料有限责任公司

商务部：将重点推动外贸创新发展

来源：经济参考报

8日，商务部外贸司司长李兴乾在通气会上表示，1至11月，进出口总额29.04万亿元人民币，增长1.8%，规模创历史同期新高。其中，外贸新业态新模式快速发展，跨境电商、市场采购贸易方式出口快速增长。下一步，将紧紧围绕构建新发展格局，推动外贸创新发展。

李兴乾介绍，在困境和压力之下，中国外贸产业创新能力持续增强。从区域发展来看，东部地区一般贸易方式出口持续扩大，自主发展能力进一步增强。中西部地区外向型经济加快发展，出口增速高于整体，产业竞争力明显提升。

从外贸主体来看，中国外贸企业迎难而上，在市场压力下茁壮成长，外贸主体规模不断壮大。1至11月，民营企业出口增长12.2%，拉高整体增速6.2个百分点。

另外，中国出口产品不断向价值链上游攀升。机电产品出口占比提升至59.3%。集成电路、计算机、医疗器械等高技术、高附加值产品出口强劲，增速分别达14.8%、10.7%和44.5%。

在李兴乾看来，新业态新模式的快速发展对我国外贸的贡献越来越大。“跨境电商、市场采购贸易方式出口快速增长，在高效联通国内国际市场、激发中小微外贸主体活力等方面发挥了重要作用。”他说。

他同时指出，近期国际市场需求出现了积极回暖迹象。世贸组织、经合组织等国际机构均上调全球贸易和经济增速预测，但是从反弹到复苏还有一个过程。新冠肺炎疫情仍在全球蔓延，国际需求仍受制约，外贸发展面临诸多不确定不稳

定因素。商务部将紧紧围绕构建新发展格局，推动外贸创新发展，坚定支持多边贸易体制，反对贸易保护主义，更加积极融入全球经济循环。

李兴乾此前在回答《经济参考报》记者提问时表示，面对新形势、新任务，必须把对外贸易创新发展放在更加重要的位置，通过创新更加积极有效地应对不稳定不确定因素，这是我国实行更深层次改革、更高水平开放的重要内容，是稳住外贸外资基本盘的强大保障，是推进贸易高质量发展的根本动力，也是构建新发展格局的有力支撑。

据了解，目前，商务部正在根据《中共中央 国务院关于推进贸易高质量发展的指导意见》和《国务院办公厅关于推进对外贸易创新发展的实施意见》要求，积极推进国家外贸转型升级基地建设。12月7日，商务部发布的《关于公示2020年国家外贸转型升级基地认定名单的通知》指出，在地方申报和专家评审基础上，拟将北京市海淀区集成电路基地等64家新基地和北京市中关村科技园电子信息基地等93家老基地认定为国家外贸转型升级基地。目前正在公示阶段。

科学立法、严格执法、公正司法、全民守法！

今天这个会议谋划推进全面依法治市

来源：上海发布

市委全面依法治市委员会今天上午（12月8日）举行会议。市委书记、市委全面依法治市委员会主任李强主持会议并强调，要深入贯彻落实党的十九届五中全会和中央全面依法治国工作会议精神，坚持以习近平法治思想为指导，以更高站位、更高质量推进全面依法治市，不断提升上海法治建设整体水平，努力使法治成为城市核心竞争力的重要标志。

市委副书记、市长、市委全面依法治市委员会副主任龚正，市人大常委会主任、市委全面依法治市委员会副主任蒋卓庆，市委副书记、市委全面依法治市委员会副主任于绍良出席会议并讲话。

1、找准上海全面依法治市工作的着力点和发力点

会议指出，要深入学习贯彻习近平法治思想，紧密结合学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神，找准上海全面依法治市工作的着力点和发力点，统筹考虑改革发展形势、法治上海建设进程和人民群众法治需求，谋划好法治上海建设蓝图。要围绕上海“十四五”规划实施，不断强化法治引领保障，积极开展法治实践创新，推动习近平法治思想在上海落地生根。

2、在科学立法、严格执法、公正司法、全民守法上共同发力，全面提升上海法治建设整体水平

会议指出，要在科学立法、严格执法、公正司法、全民守法上共同发力，全面提升上海法治建设整体水平。进一步提高立法质量和效率，以高质量立法助推高质量发展。在法治政府建设上率先突破，加快转变政府职能。巩固和扩大深化

改革成效，深化司法责任制综合配套改革，不断提高司法公信力，努力让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义。大力推进法治社会建设，加大全民普法工作力度，加快完善公共法律服务体系。

3、加强党对全面依法治市的领导

会议强调，要加强党对全面依法治市的领导。全市各级党政主要负责人要切实履行推进法治建设第一责任人职责，把法治建设同经济社会发展同部署、同推进、同考核。进一步发挥市委全面依法治市委员会职能作用，夯实全面依法治市工作队伍基础，更好服务上海改革发展大局。

会议听取全面依法治市 2020 年工作总结和 2021 年工作要点的汇报，审议了关于加强综合治理从源头切实解决执行难问题的实施意见和有关工作计划等。

市领导刘学新、陈寅、周慧琳、徐泽洲、舒庆，市高级人民法院院长刘晓云、市检察院检察长张本才出席会议。

上海智慧城市建设十年 铺开“数字化经济之路”

来源：中国新闻网

“10年来，数字化正以不可逆转之势，影响改变着这座城市的方方面面”，上海市委常委、副市长吴清8日在出席2020上海智慧城市体验周开幕式时说。

2010年，上海首次提出“创建面向未来的智慧城市”战略，由此拉开智慧城市建设的序幕。

今年11月，上海从全球350个城市中脱颖而出，获得世界智慧城市大奖。吴清说，这既是对上海智慧城市10年耕耘的充分肯定，更是对每一位投身其中的建设者的最好褒奖。

根据上海市经济和信息化发展研究中心(上海市智慧城市建设促进中心)当天发布的《2020上海市智慧城市发展水平评估报告》，2020年上海市智慧城市发展水平指数为109.77，较去年提高3.91，七年以来保持持续增长。综合来看，上海的浦东新区、徐汇区、黄浦区依次为2020上海智慧城市发展水平指数的前三名，郊区中排名前三名的为宝山区、嘉定区和闵行区。根据该报告，现阶段，上海智慧城市建设成效显著，新一代信息基础设施建设和应用全面提速；智慧应用智能化、互联度进一步提高，公共服务更加普惠、便捷、智能；政务服务“一网通办”持续深化，办事更加快捷方便；城市运行“一网统管”加快推进，城市治理更加精细化；数字经济活力迸发，产业高质量发展；智慧城市发展环境保障持续优化。

10年间，上海先后制定出台《上海市推进智慧城市建设三年行动计划(2011-2013年)》《上海市推进智慧城市建设三年行动计划(2014-2016年)》《上海市推进智慧城市建设“十三五”规划》《关于进一步加快智慧城市建设的若干

意见》等政策文件，逐步将上海智慧城市建设从铺设信息高速公路的 1.0 阶段，发展到单一功能应用系统规模建设的 2.0 阶段，再到推动应用融合创新的 3.0 阶段。

为了应对新形势下经济发展的新趋势、新需求，上海还于 2020 年 4 月发布了《上海市促进在线新经济发展行动方案(2020-2022 年)》，打造在线新经济发展高地。方案明确提出将无人工厂、工业互联网、远程办公、在线金融、在线展览展示、生鲜电商零售、“无接触”配送、在线医疗等 12 个领域作为发展重点，重点建设 100 家以上无人工厂、无人生产线、无人车间；聚焦发展柔性制造、云制造、共享制造等新制造模式，建设 20 个具有全国影响力的工业互联网平台。数据显示，今年以来，上海在线新经济发展势头良好；1 至 9 月，上海新一代信息技术产值逆势增长了 8.4%。

伴随智慧城市的建设，吴清表示，10 年来，上海的城市治理体系不断地完善，政务服务“一网通办”，城市运行“一网统管”，深入推进精细化、便捷化的民生和企业服务加快落地；数字经济活力充分迸发，新生代互联网经济蓬勃兴起，工业互联网加速赋能，一些新模式新业态已经在上海这片土地上生根、开花、结果；数字基础设施持续完善，上海率先建成了“双千兆宽带第一城”，实现 5G 城市全覆盖。泛在化、融合化、智敏化已经成为上海智慧城市的优势特征。

未来，上海将围绕如下几个方面继续加强智慧城市建设：一、加快筑牢城市“数字底座”，深入推进数字新基建，实现 5G 网络深度覆盖和持续演进；二、着力推动全方位的数据赋能，充分释放数字化蕴含的巨大能量；三、努力创造普惠化的数字体验，聚焦一些市民关切的领域，打通数据应用的瓶颈，丰富应用场景的开发。

当天，上海发布了第三批人工智能试点应用场景，包括“AI+商圈”“AI+交通枢纽”“AI+文化旅游”等七大领域的9个综合性AI应用场景。

2020上海智慧城市体验周上还举行了2020上海智慧城市建设“智慧工匠”选树、“领军先锋”评选活动颁奖仪式，以加强智慧城市人才队伍建设。

【财经摘要】

2020年1—10月份全国规模以上工业企业利润增长0.7%

——1—10月份，全国规模以上工业企业实现利润总额50124.2亿元，同比增长0.7%，1—9月份为下降2.4%。1—10月份，规模以上工业企业中，国有控股企业实现利润总额12942.6亿元，同比下降7.5%；股份制企业实现利润总额35417.4亿元，增长0.4%；外商及港澳台商投资企业实现利润总额14095.5亿元，增长3.5%；私营企业实现利润总额14830.8亿元，增长1.1%。

(来源：国家统计局)

2020年10月份居民消费价格同比上涨0.5%

——2020年10月份，全国居民消费价格同比上涨0.5%。其中，城市上涨0.5%，农村上涨0.4%；食品价格上涨2.2%，非食品价格持平；1—10月，全国居民消费价格比去年同期上涨3.0%。10月份，全国居民消费价格环比下降0.3%。其中，城市下降0.3%，农村下降0.5%；食品价格下降1.8%，非食品价格上涨0.1%；消费品价格下降0.6%，服务价格上涨0.1%。

(来源：国家统计局)

警惕全球债务成为“灰犀牛”

——从总体体量上看，受新冠肺炎疫情影响，各国政府和企业借款规模明显上升，2020年前三季度全球债务规模上升了15万亿美元，到11月中旬已经达到了272万亿美元。截至目前，由于债务发行速度和规模尚无放缓迹象，国际金融协会预计全球债务将在今年底达到277万亿美元历史峰值，占GDP的比重将达到365%。

(来源：中国新闻网)

【会内动态】

2021年排片表

2021活动排片表 SCHEDULE

上海市浦东国际商会/上海市浦东新区对外经济贸易企业协会

01 Jan.	02 Feb.	03 Mar.	04 Apr.	05 May.	06 Jun.
会员权益活动 -国际贸易环境热点与风险提示 -《出口管制法》要点解读 -国际汇率趋势展望与风控 -政策讲堂——海关专场	会员权益活动 -外贸企业知识产权布局与维护 -“走进商会”新会员开放日	会员权益活动 -国际贸易从业人员实务培训 -出口退税实务指南 -女企业家沙龙--关注心理健康	会员权益活动 -企业、个人汇算清缴实务指南 -国际贸易环境热点与风险提示 -国际汇率趋势展望与风控 -一带一路技术贸易措施企业服务中心--政策宣讲 -会员企业交流会	会员权益活动 -传统外贸企业如何接入双循环 -国际市场B2B行业形势解读 -外汇检查与法规适用	会员权益活动 -外贸企业税务实务解析 -国际物流行业形势分享 -政策讲堂——劳动人事专场 -“走进商会”新会员开放日
2021年新春联谊会		理事专享权益 -老总沙龙--走进英内物联网	浦东国际商会常务理事会议	理事专享权益 -老总沙龙--走进世目	浦东国际商会理事会
行业俱乐部 -老字号专委会活动	行业俱乐部 -老字号专委会活动	行业俱乐部 -新浦江基地--会员大会	行业俱乐部 -纺织、服装行业--招聘会 -跨境电商专委会活动	行业俱乐部 -生物医药专委会理事会 -化工行业--走进万香	行业俱乐部 -生物医药专委会--走进眉山
07 Jul.	08 Aug.	09 Sep.	10 Oct.	11 Nov.	12 Dec.
会员权益活动 -企业财务人员职业技能讲座(2课) -国际贸易环境热点与风险提示 -国际汇率趋势展望与风控	会员权益活动 -企业关务人员职业技能讲座(2课) -企业如何充分用好自贸协定 -政策讲堂——海关专场 -中西部商务考察--湖北	会员权益活动 -企业法务人员职业技能讲座(2课) -企业商标纠纷案件解析 -政策讲堂——税务专场 -会员企业交流会 -秋季运动会	会员权益活动 -国际贸易环境热点与风险提示 -国际汇率趋势展望与风控	会员权益活动 -企业内部选拔与岗位胜任力 -企业如何做好发展战略规划 -一带一路技术贸易措施企业服务中心--专题培训	会员权益活动 -员工离职管理及风险管控 -企业应收账款催收 -女企业家沙龙--形象礼仪
理事专享权益 -老总沙龙--走进临沂		理事专享权益 -老总沙龙--走进阿里巴巴		浦东国际商会副会长沙龙	理事专享权益 -浦东外贸协会理事会 -暨老总沙龙走进大道包装
行业俱乐部 -新浦江基地--尚品展	行业俱乐部 -生物医药专委会--培训讲座 -新浦江基地--走进摩尔舒	行业俱乐部 -老字号专委会活动 -境外投资专委会--培训讲座	行业俱乐部 -生物医药专委会--路演 -纺织、服装行业--走进苏豪	行业俱乐部 -化工行业--走进植信化工 -新浦江基地--主题沙龙	行业俱乐部 -生物医药专委会--论坛

*全年活动或与排片表稍有不同, 请以活动通知为准。